








LEGENDA

MOBILITA' SU GOMMA



RETE STRADALE ESISTENTE

-  SS n. 4 - NUOVA VIA SALARIA
-  RETE DI CONNESSIONE PRINCIPALE
-  RETE DI CONNESSIONE SECONDARIA
-  P PARCHEGGI PUBBLICI A RASO E/O INTERRATI
-  PARCHEGGI DI SCAMBIO

RETE STRADALE PREVISTA

-  RETE DI CONNESSIONE PRINCIPALE
-  RETE DI CONNESSIONE SECONDARIA

MOBILITA' SU FERRO

-  LINEA FERROVIARIA TERNI - SULMONA
-  AREA STAZIONE FERROVIARIA

LA RETE STRADALE E' COSTITUITA DA:

- SS4 VIA SALARIA CHE ATTRAVERSA IL CENTRO URBANO
- SS 4 BIS DEL TERMINILLO
- SS 79 TERNANA CHE COLLEGA RIETI A TERNI
- SS 579 SALTO - CICOLANA CHE CONNETTE RIETI CON L'AUTOSTRADA A24 ROMA-L'AQUILA
- SP1 E 1 BIS
- SP 2

LA RETE FERROVIARIA E' LA LINEA TERNI - SULMONA



COMUNE DI RIETI

PROGRAMMA PRELIMINARE PER IL RIORDINO URBANO E DELLE PERIFERIE
AMBITO 1 - AREE EX INDUSTRIALI

L.R. Lazio 26 giugno 1997, n. 22 - L.R. Lazio 11 agosto 2009, n. 21

BANDO DI CONFRONTO CONCORRENZIALE

ALLEGATO B TAVOLE DI ANALISI



Progettazione:

SETTORE IV PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

Arch. Manuela Rinaldi - Dirigente IV Settore

Arch. Letizia Appolloni

CRITEVAT

Centro Reatino di Ricerche di Ingegneria per la Tutela e la Valorizzazione dell' Ambiente e del Territorio

Universita' degli Studi di Roma "La Sapienza"

GRUPPO DI LAVORO:

Ing. Carlo Cecere - Direttore

Ing. Francesco Rubeo - Responsabile Tecnico Scientifico

Arch. Marta Chiogna

Ing. Alessandra Galluzzi

TITOLO TAVOLA

SISTEMA DELLA MOBILITA'

NUMERO TAVOLA	FORMATO	SCALA	DATA DI EMISSIONE	REVISIONE
P04		1:10.000	MARZO 2011	00

