








LEGENDA

MOBILITA' SU GOMMA



RETE STRADALE ESISTENTE

-  SS n. 4 - NUOVA VIA SALARIA
-  RETE DI CONNESSIONE PRINCIPALE
-  RETE DI CONNESSIONE SECONDARIA
-  P PARCHEGGI PUBBLICI A RASO E/O INTERRATI
-  PARCHEGGI DI SCAMBIO

RETE STRADALE PREVISTA

-  RETE DI CONNESSIONE PRINCIPALE
-  RETE DI CONNESSIONE SECONDARIA

MOBILITA' SU FERRO

-  LINEA FERROVIARIA TERNI - SULMONA
-  AREA STAZIONE FERROVIARIA

LA RETE STRADALE E' COSTITUITA DA:

- SS4 VIA SALARIA CHE ATTRAVERSA IL CENTRO URBANO
- SS 4 BIS DEL TERMINILLO
- SS 79 TERNANA CHE COLLEGA RIETI A TERNI
- SS 579 SALTO - CICOLANA CHE CONNETTE RIETI CON L'AUTOSTRADA A24 ROMA-L'AQUILA
- SP1 E 1 BIS
- SP 2

LA RETE FERROVIARIA E' LA LINEA TERNI - SULMONA



COMUNE DI RIETI

PROGRAMMA PRELIMINARE PER IL RIORDINO URBANO E DELLE PERIFERIE
 AMBITO 3 - ASSE FERROVIARIO E PORTA D'ARCE

L.R. Lazio 26 giugno 1997, n. 22 - L.R. Lazio 11 agosto 2009, n. 21



BANDO DI CONFRONTO CONCORRENZIALE

ALLEGATO B TAVOLE DI ANALISI

Progettazione:
 SETTORE IV
 PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
 Arch. Manuela Rinaldi - Dirigente IV Settore
 Arch. Letizia Appolloni
 CRITEVAT
 Centro Reatino di Ricerche di Ingegneria per
 la Tutela e la Valorizzazione dell' Ambiente e del Territorio
 Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
 GRUPPO DI LAVORO:
 Ing. Carlo Cecere - Direttore
 Ing. Francesco Rubeo - Responsabile Tecnico Scientifico
 Arch. Marta Chiogna
 Ing. Alessandra Galluzzi

TITOLO TAVOLA				
SISTEMA DELLA MOBILITA'				
NUMERO TAVOLA	FORMATO	SCALA	DATA DI EMISSIONE	REVISIONE
P04		1:10.000	MARZO 2011	00

