"RI-CENTRO Ponte dei Pisoi" nel Comune di Rieti (RI), finanziato con fondi PNRR – M5C2 – Misura 2.3. CUP F13021005300006 – CIG A00257415

TIPOLOGIC FASIZZAZIONE	TAV./ 2.SC.02.PL.C	SCALA 1:100	DATA DIC.2023

COMMITTENTE:

COMUNE DI RIETI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Stefano Spadoni

PROGETTISTA COORDINATORE:

GEOM. ROSATI PIER LUIGI

PROGETTISTI:

ING. MANCINI BRUNO ENRICO

ING. MANCINI MASSIMILIANO

ARCH. DI GIUSEPPE LORENZO

ING.MECCOCIN RICCARDO

ING. ROSATI DOMENICO

COLLABORATORI:

ING. ROSATI FRANCESCO

CAROLINE SILVIA

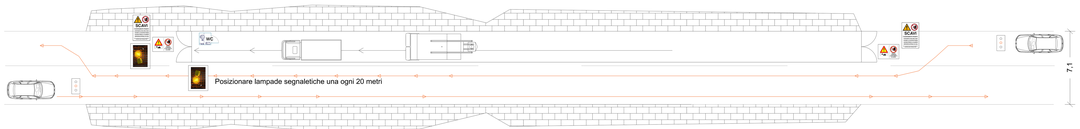
© riservata la proprietà di questo elaborato con la proibizione di riprodurlo o trasferirlo a terzi senza autorizzazione scritta

LEGENDA

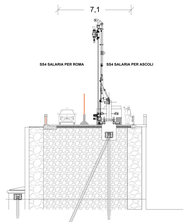
RECINZIONE DI DELIMITAZIONE AREE DI CANTIERE MOBILE

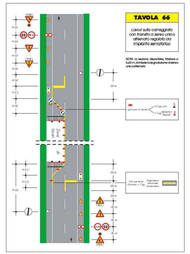
TIPOLOGICI DI FASIZZAZIONE

FASE 1: INTERRUZIONE VIABILITA' IN DIREZIONE ASCOLI CON ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO CON IMPIANTO SEMAFORICO SINCRONIZZATO PER LA REALIZZAZIONE DEI PALI E DEL NUCLEO IN CLS PER INSERIMENTO TIRANTI

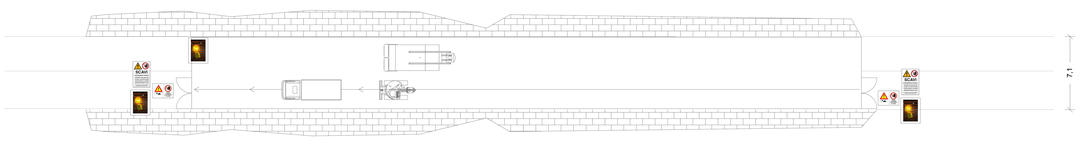


Passaggio pedonale — Traffico veicolare esterno al cantiere — Traffico veicolare di cantiere — Semaforo di cantiere sincronizzato

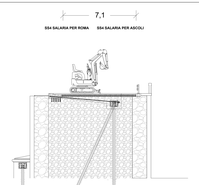




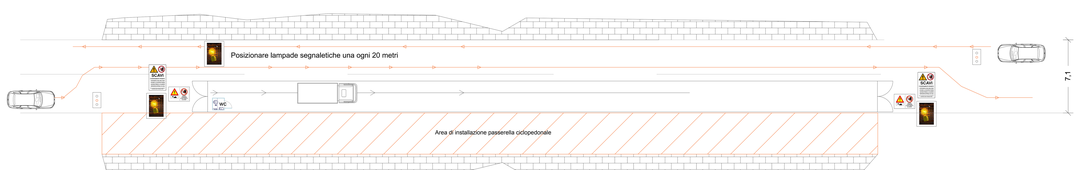
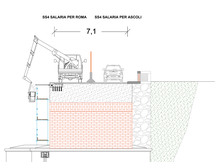
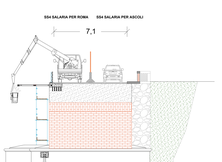
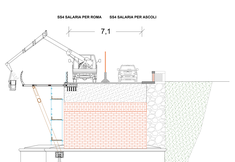
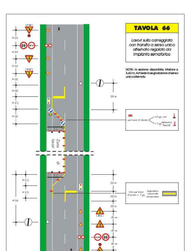
FASE 2: INTERRUZIONE TOTALE DEL TRAFFICO IN NOTTURNA PER POSA DEI TIRANTI



Passaggio pedonale — Traffico veicolare esterno al cantiere — Traffico veicolare di cantiere — Semaforo di cantiere sincronizzato



FASE 3: INTERRUZIONE VIABILITA' LATO ROMA PER REALIZZAZIONE CORDOLATURA E IMPALCATO CICLOPEDONALE IN ACCIAIO CON REGOLARIZZAZIONE DEL TRAFFICO CON IMPIANTO SEMAFORICO SINCRONIZZATO



Passaggio pedonale — Traffico veicolare esterno al cantiere — Traffico veicolare di cantiere — Semaforo di cantiere sincronizzato