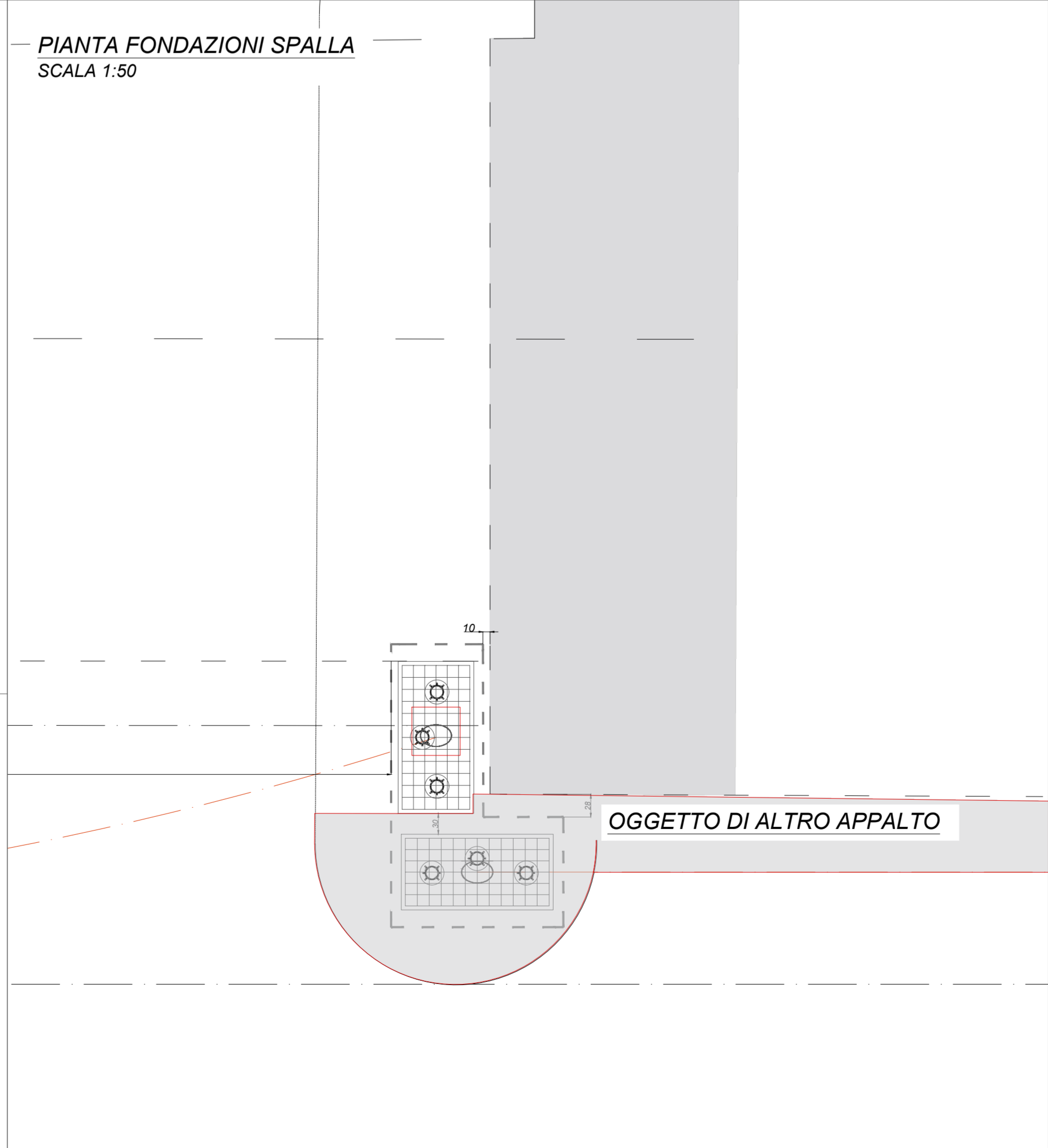
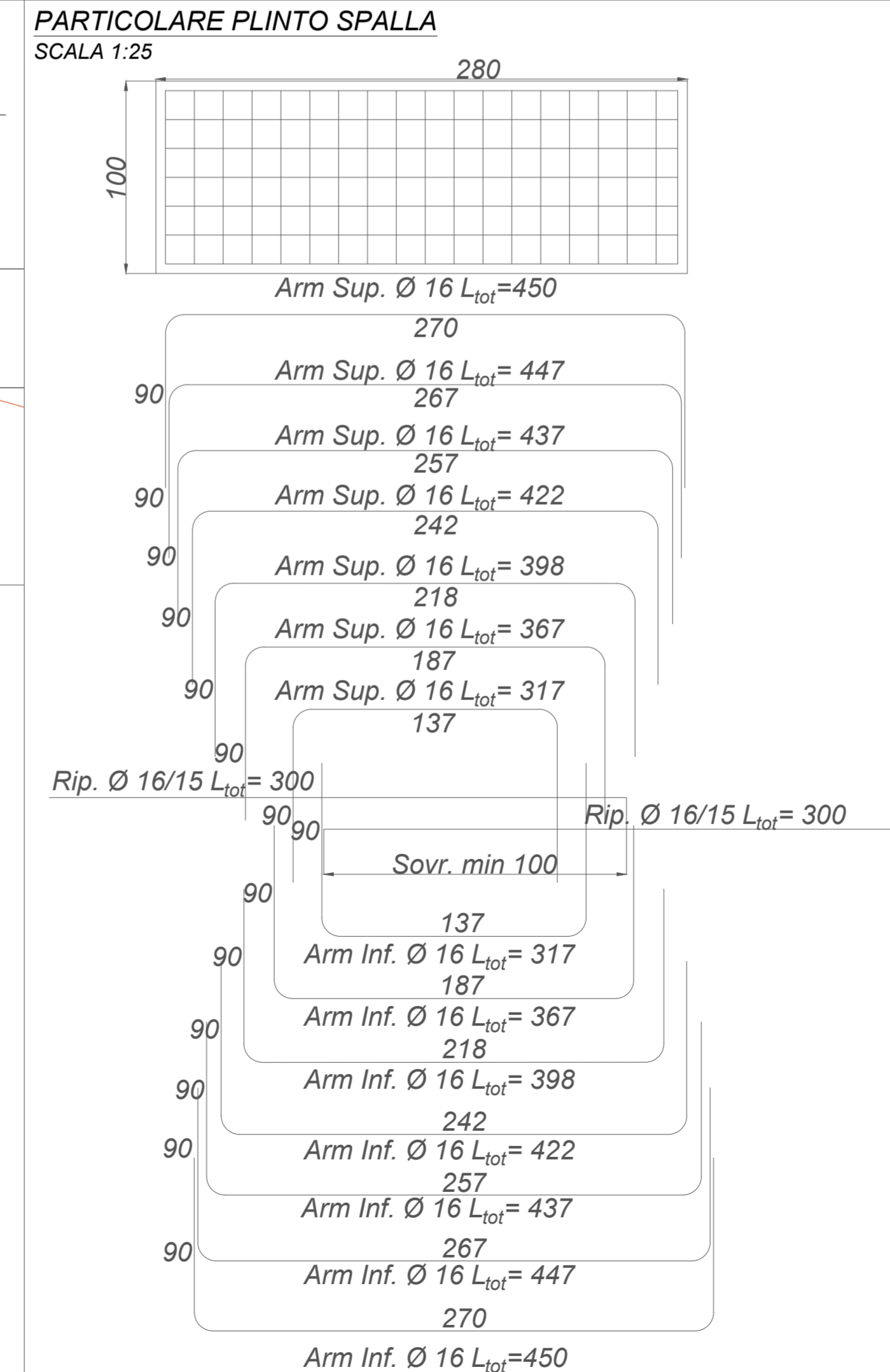
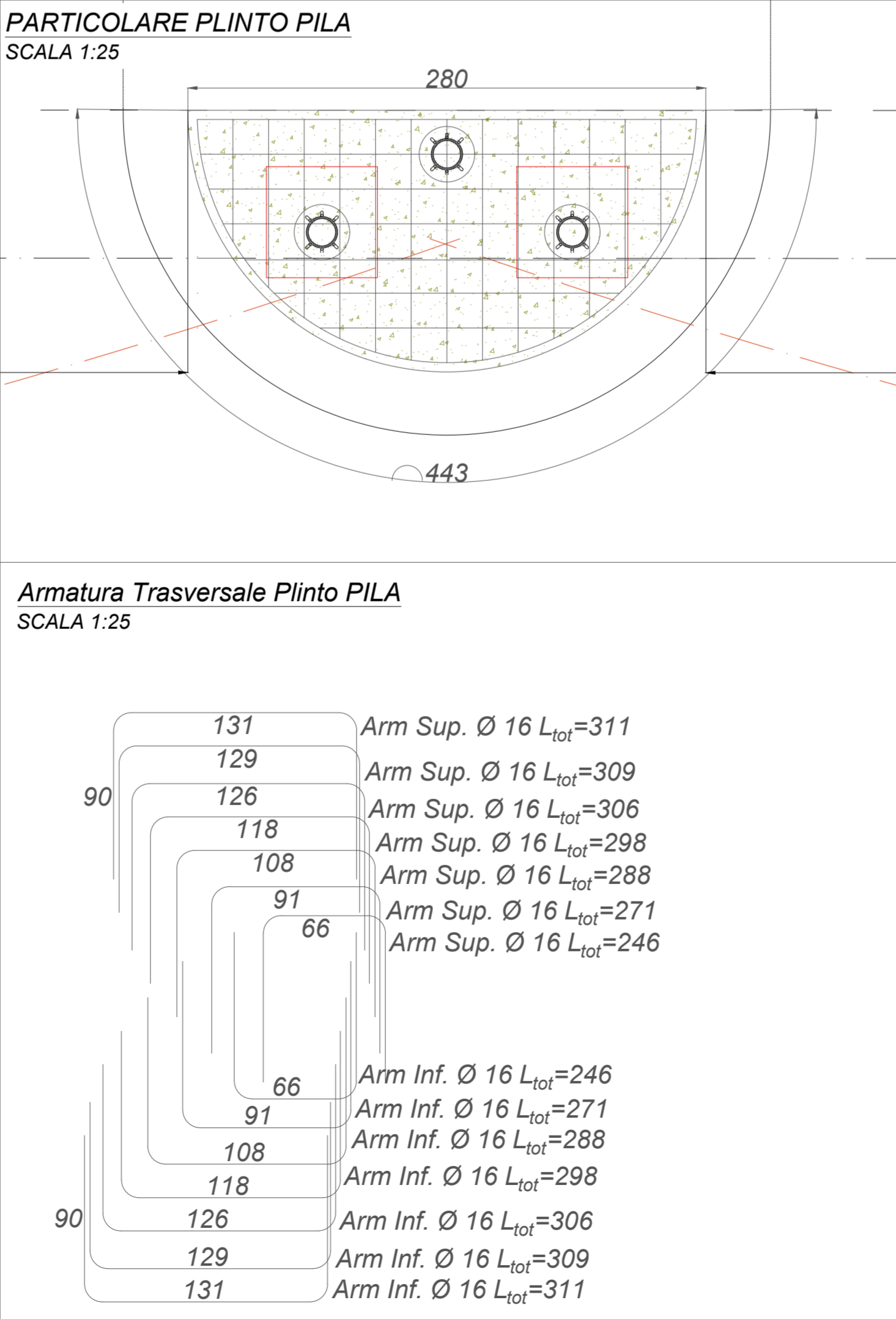
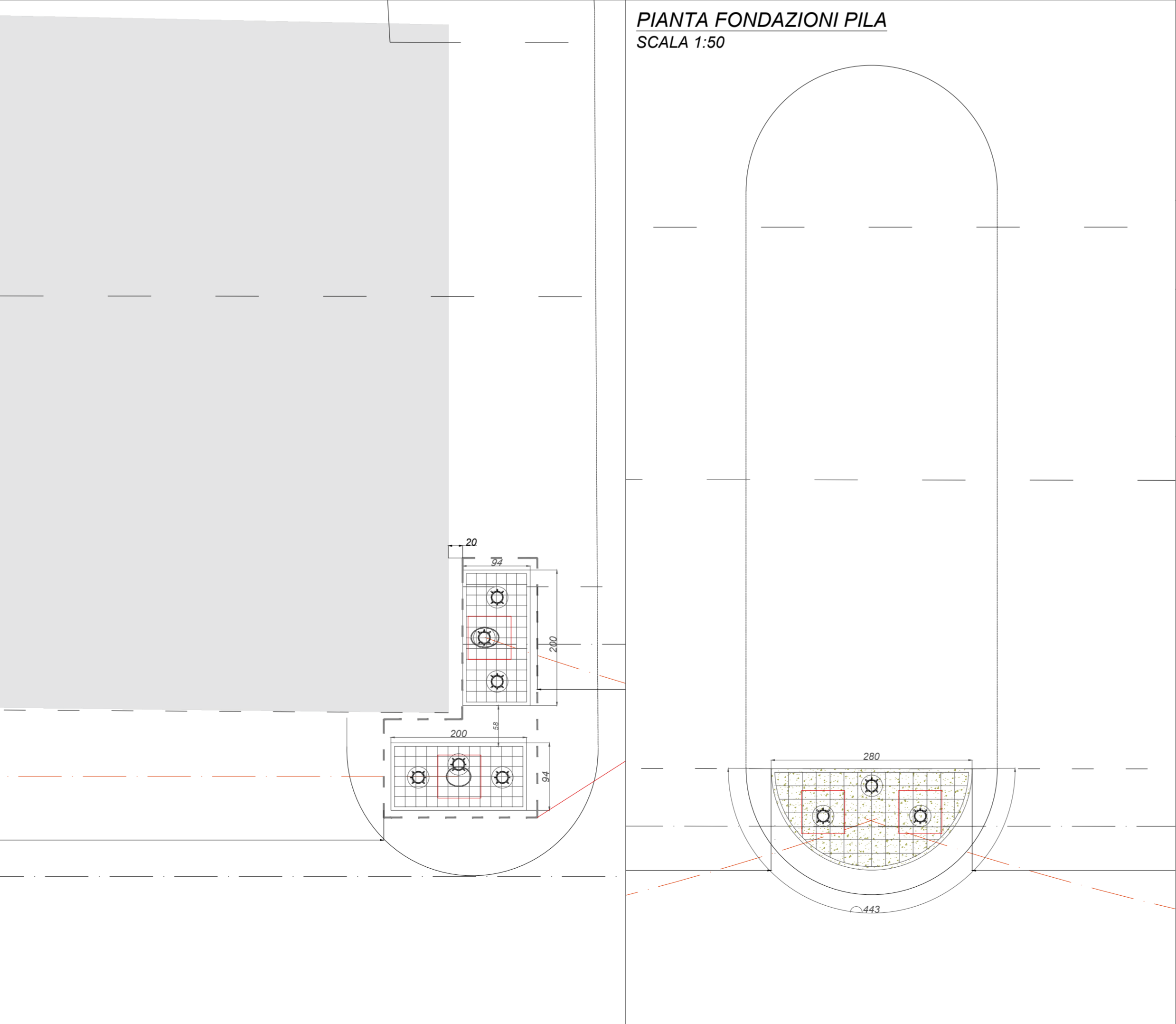
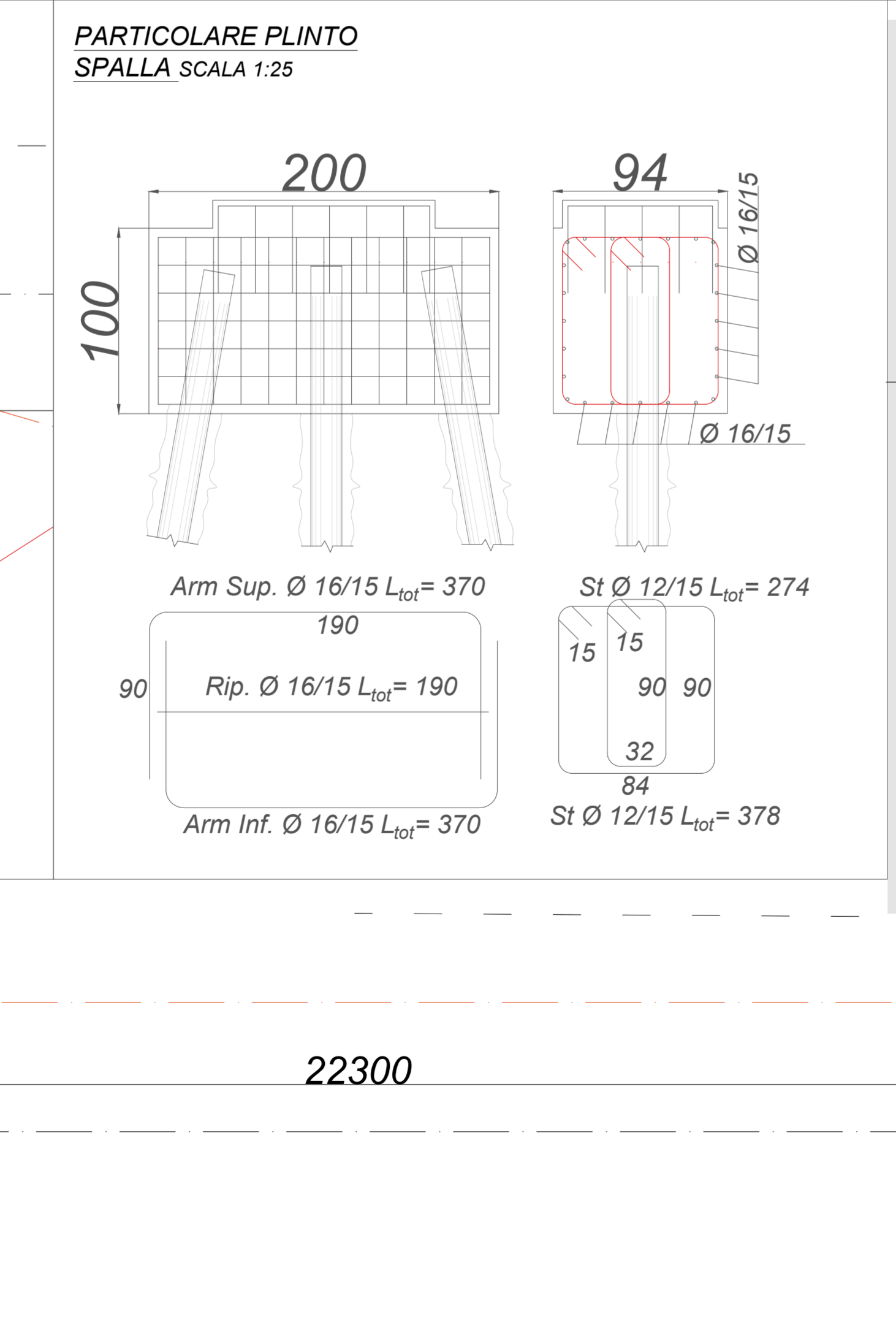
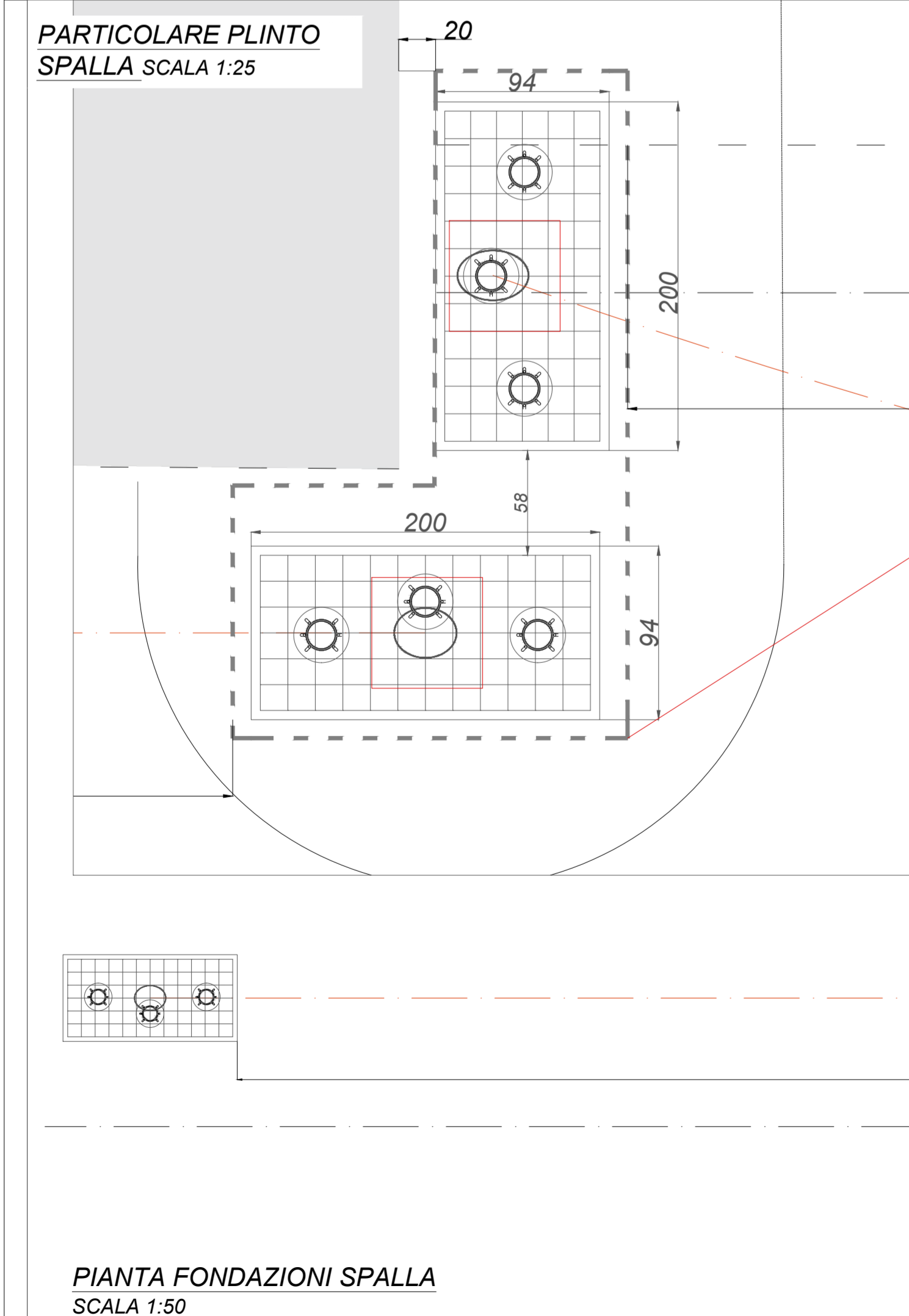


KEYPLAN

ACCIAIO PER PIASTRE DI ANCORAGGIO E PROFILI E PUNTONI		ACCIAIO PER BARRE DA TIRANTI	
ACCIAIO TIPO S355 Fe 510		ACCIAIO TIPO S670/800	
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	$F_{yk} > 355 \text{ MPa}$	Diametro nominale	$\varnothing = 28.0 \text{ mm}$
Spessore dell'elemento $t \leq 40 \text{ mm}$	$F_{yk} > 335 \text{ MPa}$	Sezione trasversale	$A = 616 \text{ mm}^2$
Spessore dell'elemento $40 \text{ mm} < t \leq 80 \text{ mm}$	$F_{yk} > 335 \text{ MPa}$	Carico di snervamento	$F_{tk,sn} = 413 \text{ kN}$
TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURURA	$F_{tk} > 510 \text{ MPa}$	Carico di rottura	$F_{tk} > 580 \text{ kN}$
Spessore dell'elemento $t \leq 40 \text{ mm}$	$F_{tk} > 470 \text{ MPa}$	ACCIAIO PROFILI TUBOLARI ARCO	
Spessore dell'elemento $40 \text{ mm} < t \leq 80 \text{ mm}$	$F_{tk} > 470 \text{ MPa}$	ACCIAIO TIPO COR-TEN	
ACCIAIO PER ELEMENTI SECONDARI O PORTATI		ACCIAIO TIPO AISI 316	
ACCIAIO TIPO S235 Fe 360		ACCIAIO TIPO AISI 316	
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	$F_{yk} > 235 \text{ MPa}$	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	$F_{yk} > 360 \text{ MPa}$
Spessore dell'elemento $t \leq 40 \text{ mm}$	$F_{yk} > 215 \text{ MPa}$	Tensione di snervamento	$F_{tk,sn} > 300 \text{ MPa}$
Spessore dell'elemento $40 \text{ mm} < t \leq 80 \text{ mm}$	$F_{yk} > 215 \text{ MPa}$	Tensione di rottura	$F_{tk} > 490 \text{ MPa}$
TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURURA	$F_{tk} > 360 \text{ MPa}$	ACCIAIO PROFILI INOX 316	
Spessore dell'elemento $t \leq 40 \text{ mm}$	$F_{tk} > 360 \text{ MPa}$	ACCIAIO TIPO AISI 316	
Spessore dell'elemento $40 \text{ mm} < t \leq 80 \text{ mm}$	$F_{tk} > 360 \text{ MPa}$	TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	$F_{yk} > 300 \text{ MPa}$
		Tensione di snervamento	$F_{tk,sn} > 200 \text{ MPa}$
		Tensione di rottura	$F_{tk} > 515 \text{ MPa}$



Finanziato dall'Unione europea
Mims Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Italiaidomani
CITTÀ DI RIETI

"RI-CENTRO Ponte dei Pozzi" nel Comune di Rieti (RI), finanziato con fondi PNRR - M5C2 - Misura 2.3. CUP F13D21005300006 - CIG A002574915

PIANTE IMPALCATO E FONDAZIONI	TAV: 2.STR.02.PL.C	SCALA: Varie	DATA: DIC. 2023
-------------------------------	--------------------	--------------	-----------------

COMMITTENTE: **COMUNE DI RIETI**

PROGETTISTA COORDINATORE: **GEOM. ROSATI PIER LUIGI**

PROGETTISTI: **ING. MANCINI BRUNO ENRICO**, **ING. MANCINI MASSIMILIANO**, **ARCH. DI GIUSEPPE LORENZO**, **ING. MICCIONI RICCARDO**, **ING. ROSATI DOMENICO**

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **Arch. Stefano Spadoni**

COLLABORATORI: **ING. ROSATI FRANCESCO**, **CARLONE SILVIA**

Ci riserviamo la proprietà di questo elaborato con la proibizione di riprodurlo o trasferirlo a terzi senza autorizzazione scritta.