

ACCIAIO PER PIASTRE DI ANCORAGGIO E PROFILI E PUNTONI

ACCIAIO TIPO S355 Fe 510	
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	
Spessore dell'elemento $t \leq 40$ mm	$F_{yk} > 355$ MPa
Spessore dell'elemento 40 mm $< t \leq 80$ mm	$F_{yk} > 335$ MPa
TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	
Spessore dell'elemento $t \leq 40$ mm	$F_{tk} > 510$ MPa
Spessore dell'elemento 40 mm $< t \leq 80$ mm	$F_{tk} > 470$ MPa

ACCIAIO PER ELEMENTI SECONDARI O PORTATI

ACCIAIO TIPO S235 Fe 360	
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	
Spessore dell'elemento $t \leq 40$ mm	$F_{yk} > 235$ MPa
Spessore dell'elemento 40 mm $< t \leq 80$ mm	$F_{yk} > 215$ MPa
TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	
Spessore dell'elemento $t \leq 40$ mm	$F_{tk} > 360$ MPa
Spessore dell'elemento 40 mm $< t \leq 80$ mm	$F_{tk} > 360$ MPa

ACCIAIO PER BARRE DA TIRANTI
BARRE TIPO DWYDAG \varnothing 28 - $T_u = 493$ kN

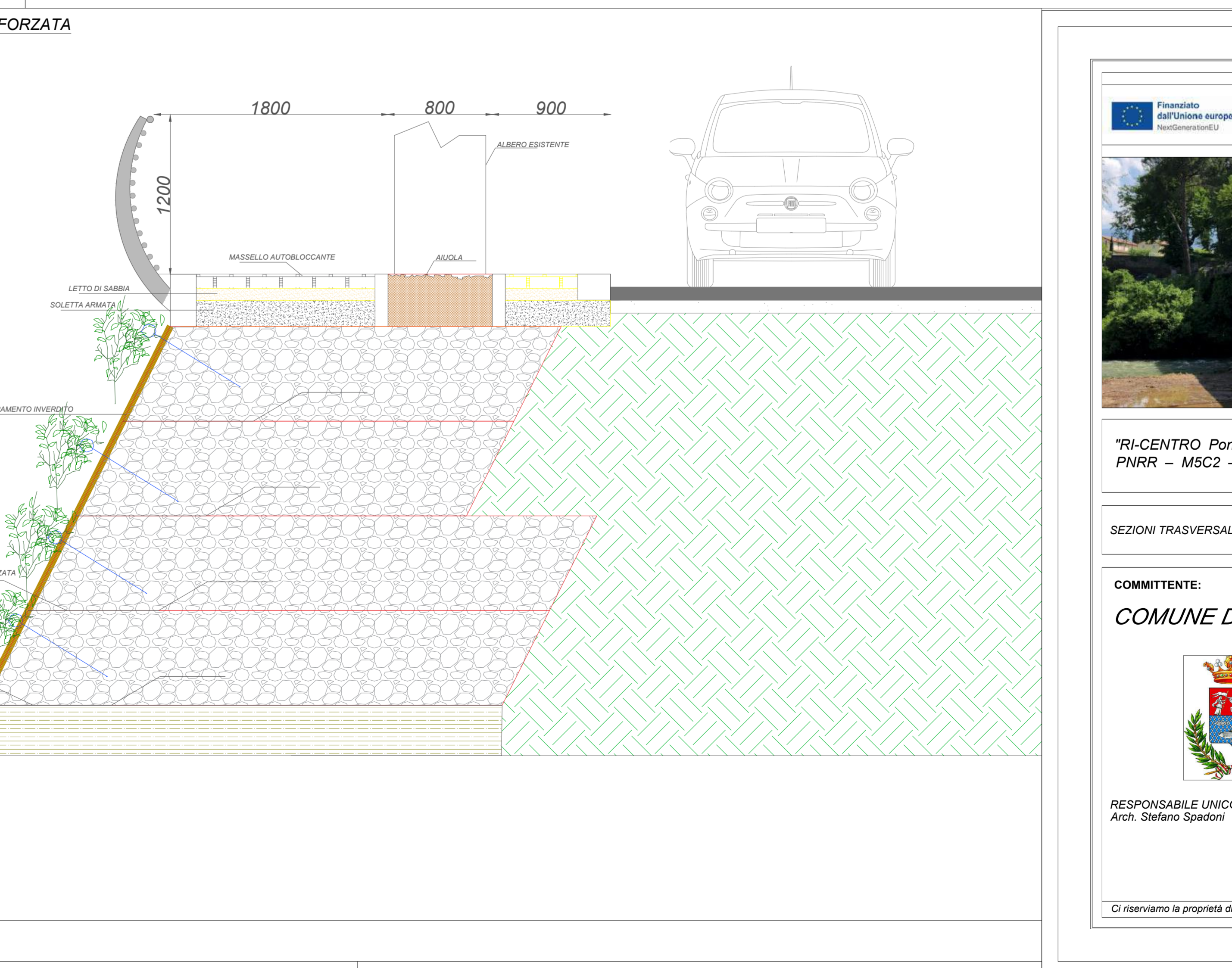
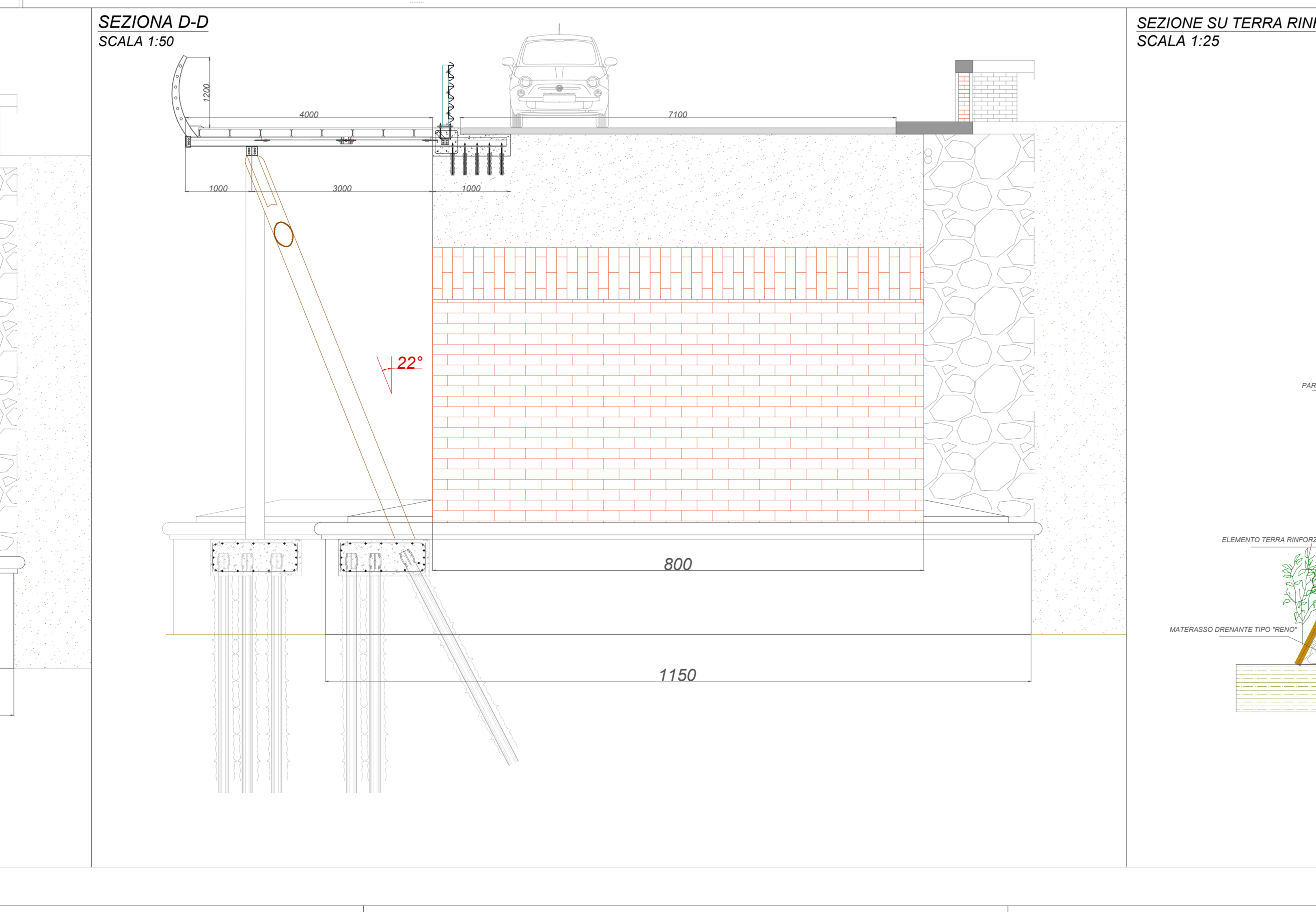
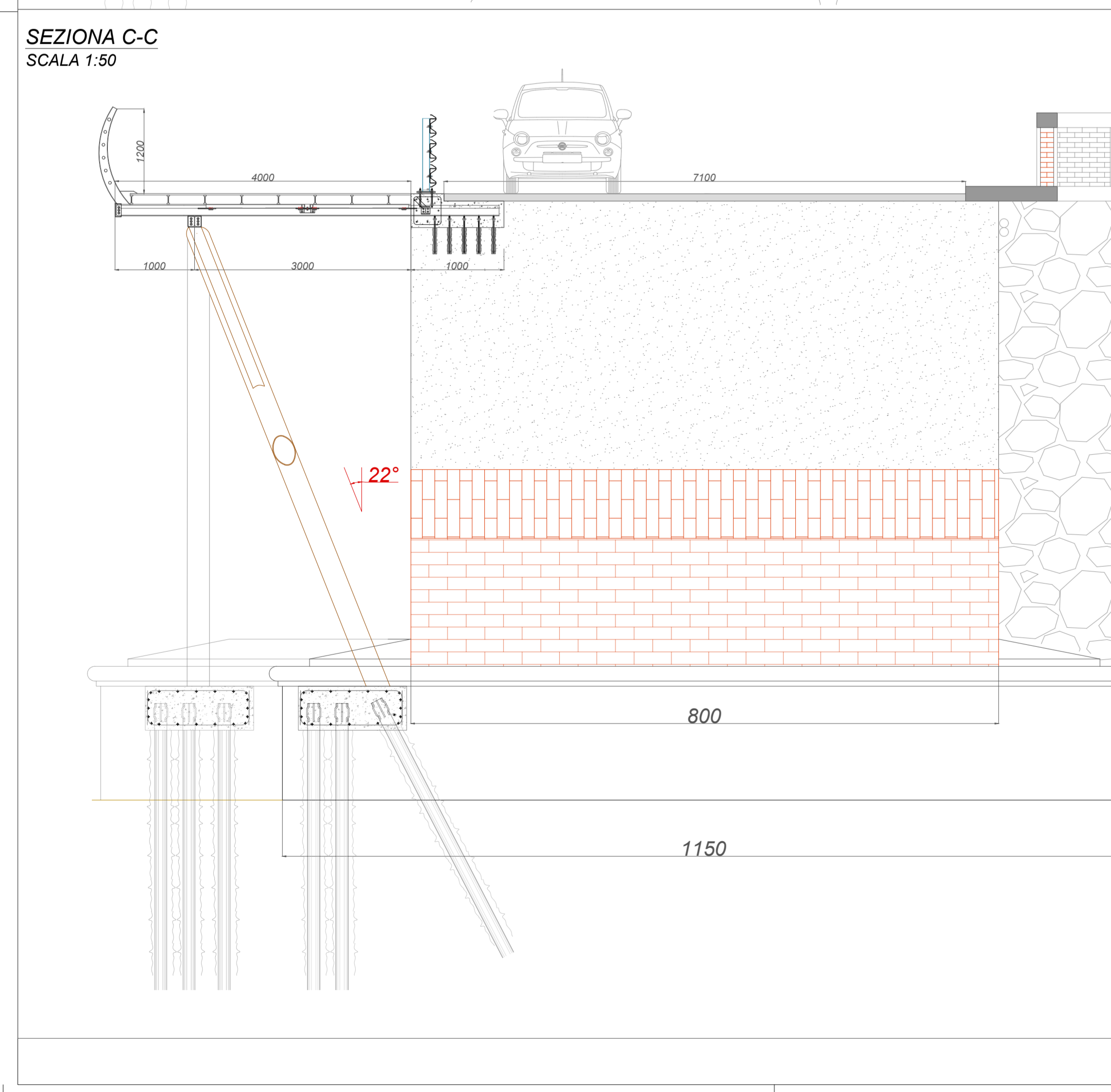
ACCIAIO TIPO S670/800	
Diametro nominale	$\varnothing = 28.0$ mm
Sezione trasversale	$A = 616$ mm ²
Carico di snervamento	$F_{yk,28} > 413$ kN
Carico di rottura	$F_{tk} > 580$ kN

ACCIAIO PROFILI TUBOLARI ARCO

ACCIAIO TIPO COR-TEN	
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	
Tensione di snervamento	$F_{yk} > 350$ MPa
TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	
Tensione di rottura	$F_{tk} > 490$ MPa

ACCIAIO PROFILI INOX 316

ACCIAIO TIPO AISI 316	
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	
Tensione di snervamento	$F_{yk} > 200$ MPa
TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	
Tensione di rottura	$F_{tk} > 515$ MPa



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Mims Ministero della Infrastruttura e della Mobilità Sostenibile

Italiadomani

CITTÀ DI RIETI CENTRO DI ITALIA

"RI-CENTRO Ponte dei Pozzi" nel Comune di Rieti (RI), finanziato con fondi PNRR - M5C2 - Misura 2.3. CUP F13D21005300006 - CIG A002574915

SEZIONI TRASVERSALI	TAV: 2.STR.04.PL.C	SCALA: Varie	DATA: Dic.2023
---------------------	--------------------	--------------	----------------

COMMITTENTE:
COMUNE DI RIETI

PROGETTISTA COORDINATORE:
GEOM. ROSATI PIER LUIGI

PROGETTISTI:
ING. MANCINI BRUNO ENRICO
ING. MANCINI MASSIMILIANO
ARCH. DI GIUSEPPE LORENZO
ING. MICCIONI RICCARDO
ING. ROSATI DOMENICO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Stefano Spadoni

COLLABORATORI:
ING. ROSATI FRANCESCO
CARLONE SILVIA

Ci riserviamo la proprietà di questo elaborato con la proibizione di riprodurlo o trasferirlo a terzi senza autorizzazione scritta